



## FERRARI MODENA F360 CHALLENGE STRADALE - 2004

La plus aboutie des 360 Modena  
Seulement 838 exemplaires fabriqués  
Exemplaire suivi, entretenu et peu kilométré : 45 500 km

Titre de circulation suisse  
Châssis : ZFFDT57B00013863  
Dernière expertise 31/08/20

Surfant sur l'incroyable succès de la Ferrari 355, la firme de Maranello présente au Salon de Genève 1999 sa remplaçante : la 360 Modena. Reprenant la formule gagnante de la berlinette à moteur V8 en position centrale arrière, le dessin de Pininfarina est résolument aérodynamique et sportif.

La 360 est la première Ferrari réalisée avec un châssis et une carrosserie en aluminium, permettant un gain de poids appréciable de 28% par rapport à sa devancière. Logé sous un dôme de verre, le moteur V8 de 3.6 litres à double arbre à cames et culasses en aluminium issu de la F355 est optimisé. Développant désormais la puissance de 400 chevaux, il est accouplé à une boîte de vitesses manuelle à six rapports ou à la boîte F1 optionnelle permettant des changements plus rapides. Comme à son habitude, la firme italienne déclinera sa berlinette dans une version plus radicale clairement orientée vers la compétition mais homologuée pour la route.

C'est ainsi que la Modena Challenge Stradale sera commercialisée à partir de 2003. Dans cette configuration, la 360 Modena gagne en puissance et développe 425 chevaux à 8500tr/min lui permettant d'atteindre la barre des 300 km/h et le kilomètre départ arrêté en 22 secondes seulement.

La Ferrari 360 Modena Challenge Stradale que nous vous présentons a été vendue neuve en Suisse le 4 mai 2004 par le Garage Zenith, distributeur officiel de la marque à Lausanne. Elle rejoindra la collection de Jean Brandenburg en mai 2008. Véritable passionné de la firme de Maranello, Jean Brandenburg aura possédé plusieurs Ferrari dont une F40.

La Modena Challenge Stradale qu'il affectionne affiche un peu moins de 20 000 kilomètres lorsqu'il en fait l'acquisition. Elle en aura parcouru 25 000 de plus jusqu'à aujourd'hui, au gré des sorties du club Ferrari ou de ses ballades dans les Alpes Suisse avec son épouse. Avec sa teinte Grigio Titanio (seuls 16 exemplaires dans cette teinte selon le Challenge Stradale registry) équipée du pack carbone et de sa bande centrale adhésive rapportée, rehaussée par ses jantes 19", l'ambiance course est au rendez-vous.

Toujours entretenue dans le réseau ou chez des spécialistes Ferrari, cet exemplaire a été intégralement révisé fin août 2020. La courroie de distribution, les freins et les tendeurs ont été remplacés.

Extérieurement, la carrosserie présente très bien, pas de signe apparent de choc et la peinture est celle d'origine. Toujours très soigneux et amateur d'accessoires, cette 360 Modena Challenge Stradale sera vendue avec tous ses carnets, ses deux jeux de clés, sa trousse à outil et ses valises.

Avec une production limitée à 838 exemplaires, les Modena Challenge Stradale sont rares et présentent aujourd'hui un réel intérêt en collection. Les voitures à l'historique connu, entretenues et peu kilométrées sont à privilégier. Celle-ci en est un parfait exemple.

# \*TOTAL PERFORMANCE CAR\*



# \*TOTAL PERFORMANCE CAR\*



# \*TOTAL PERFORMANCE CAR\*



# \*TOTAL PERFORMANCE CAR\*

